

(ബി) കുന്ദമംഗലത്തെ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ പ്രസ്തുത ഓഫീസ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം നിലവിലുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് കുന്ദമംഗലത്ത് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

കുന്ദമംഗലം ആസ്ഥാനമായി സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ ഇപ്പോൾ നിലവിലില്ല. ഇതുസംബന്ധിച്ച ശുപാർശ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്.

കുടിവെള്ള പദ്ധതികൾ

219 (3925) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളിൽ കുടിവെള്ള വിതരണത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ച തൃക്കരിപ്പൂർ ആൻഡ് അഡ്ജോയിനിംഗ് പഞ്ചായത്ത് എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഏതെല്ലാം പഞ്ചായത്തുകളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ജൽ ജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തൃക്കരിപ്പൂരിനും സമീപ പഞ്ചായത്തുകൾക്കുംവേണ്ടിയുള്ള കുടിവെള്ള പദ്ധതിയിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തൃക്കരിപ്പൂർ, ചെറുവത്തൂർ, പടന്ന, പീലിക്കോട്, വലിയപറമ്പ് പഞ്ചായത്തും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കരിവെള്ളൂർ-പെരളം, കാങ്കോൽ - ആലപ്പടമ്പ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളാണ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ജൽ ജീവൻ മിഷൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പദ്ധതി സ്റ്റേറ്റ് ലെവൽ സ്കീം സാംഗ്ഷനിംഗ് കമ്മിറ്റിയുടെ (SLSSC) പരിഗണനയിൽ വച്ച് അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൈപ്പ് പൊട്ടി ശുദ്ധജലം പാഴാക്കുന്നതിനെതിരെ നടപടി

220 (3926) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ മിക്കവാറും എല്ലാ പ്രദേശങ്ങളിലും പൈപ്പ് പൊട്ടി ശുദ്ധജലം പാഴാക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കംമൂലവും അമിത ഭാരം കയറ്റി വരുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ നിരന്തര യാത്ര കൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബാഹ്യമർദ്ദംമൂലവും പൈപ്പ് ലൈനുകൾക്ക് സമീപമുള്ള മറ്റു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായും പൈപ്പ് ലൈനുകൾ പൊട്ടുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം ലീക്കുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്കുതന്നെ അടിയന്തരമായും സമയബന്ധിതമായും ചോർച്ച പരിഹരിച്ച് കുടിവെള്ളം പാഴാകുന്നത് പരിഹരിച്ചുവരുന്നു. കിഫ്ബി, സ്റ്റേറ്റ് പ്ലാൻ, അമത് പദ്ധതി എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

(ബി) ഇപ്രകാരം പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലം ആ പ്രദേശത്തെ റോഡ് തകരാറിലാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ പൊതുവെ Utility Duct നിർമ്മിക്കുക എന്ന രീതി കണ്ടുവരുന്നില്ല. പഴയകാലത്ത് റോഡിന്റെ വക്കിലൂടെ ഇട്ടിരുന്ന പൈപ്പുകൾ കാലാന്തരത്തിൽ റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ടാർ ചെയ്ത റോഡിന്റെ അടിയിലാകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് പൊതുവെ കണ്ടുവരുന്നത്. പൈപ്പ് ലൈനിലായി പ്രത്യേകം സ്ഥലം അല്ലെങ്കിൽ പാത എന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) എങ്കിൽ പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലമോ വിവിധ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതുമൂലമോ തകരാറിലാകുന്ന റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുന്നതിന് ജലവിഭവ വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കുമോ; ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ വകുപ്പുതല ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നതുമൂലമോ വിവിധ തകരാറുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതുമൂലമോ തകരാറിലാകുന്ന റോഡുകൾ അടിയന്തരമായി നന്നാക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി നേരിട്ടും കത്തിടപാടുകൾ മുഖേനയും ബന്ധപ്പെട്ട് അനുമതി നേടി പൈപ്പ് ലൈനിലെ ചോർച്ച പരിഹരിക്കുകയും, അതിനുശേഷം തകരാറിലായ റോഡ് ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ്/കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്തു പുനഃസ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, റോഡ് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുള്ള പണം എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം മുൻകൂർ അടച്ചാണ് പണികൾ ചെയ്യുന്നത്. പ്രധാന റോഡുകളിൽ ലീക്ക് പരിഹരിച്ചതിനുശേഷം പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രതലം, വർക്ക് ഏറ്റെടുത്ത കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിലും, ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിലും ബിറ്റുമിൻ റെഡി മിക്സ്/കോൺക്രീറ്റ് ഇന്റർലോക്ക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് പുനഃസ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. ആയതിന് വകുപ്പുതല ഏകോപനം സാധ്യമാകുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ റോഡ് പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ടെക്നിക്കൽ മാർഗ്ഗരേഖ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.